



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE CORPUL NAȚIONAL AL POLIȚIȘTILOR

BIROUL EXECUTIV CENTRAL



INFORMARE

27.11.2018

Corpul Național al Polițiștilor vă informează că în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1002 din 27.11.2018 a fost publicat ORDINUL MINISTRULUI AFACERILOR INTERNE nr. 128 din 14.11.2018 pentru instituirea unor măsuri privind pregătirea personalului Ministerului Afacerilor Interne cu drept de conducere a autovehiculelor cu regim de circulație prioritară și pentru conducerea unor categorii de autovehicule de serviciu aflate în folosința instituției, precum și pentru modificarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.599/2008. https://www.cnpromania.ro/upload/blog/OMAI_128_2018.pdf.

Potrivit referatului de aprobare demersul este determinat de necesitatea identificării unor noi mecanisme normative care să faciliteze prevenirea accidentelor de circulație în care sunt implicate autovehicule aflate în dotarea/folosința structurilor Ministerului Afacerilor Interne.

Ordinul are ca scop stabilirea cadrului general de organizare a pregătirii specifice a personalului MAI în vederea formării sau, după caz, menținerii competențelor necesare conducerii autovehiculelor cu regim de circulație prioritar aflate în folosința structurilor MAI, pentru deplasarea la acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, precum și pentru conducerea unor categorii de autovehicule de serviciu. Ordinul reglementează obligativitatea parcurgerii unui program de pregătire specifică pentru personalul MAI care conduce autovehicule cu regim de circulație prioritar aflate în folosința structurilor MAI, pentru care legea prevede deținerea unui permis de conducere din categoria B, corespunzător categoriei de misiuni și activități desfășurate de structura din care face parte. Programul se diferențiază pe două niveluri, în raport de frecvența deplasărilor la acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, precum și de nivelul riscurilor. De asemenea, se stabilește frecvența parcurgerii respectivelor programe, precum și algoritmul propunerii/aprobării participării la acest program. Programul de pregătire, nivel I, poate fi absolvit și de personalul MAI care nu conduce autovehicule cu regim de circulație prioritar, dar se deplasează în mod frecvent cu autovehiculele de serviciu aflate în folosința MAI la misiuni care au caracter de urgență ori care deservește autovehicule de serviciu ale conducerii/comenzii unităților MAI. De asemenea, se stabilește formatul și tematica minimală de pregătire pentru fiecare nivel al programului, precum și responsabilitățile de elaborare (Direcția Poliției Rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, cu consultarea Departamentului pentru Situații de Urgență, Inspectoratului General al Jandarmeriei Române, Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, Direcției Generale de Protecție Internă, Direcției Generale Anticorupție și al Direcției Generale Logistică). Actul normativ instituie obligații de elaborare a unor programe de pregătire specifice destinate personalului MAI care conduce autovehicule cu regim



de circulație prioritar care au caracteristici tehnice și particularități constructive speciale, pentru care legea prevede deținerea unui permis de conducere din categoriile C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E și DE. Totodată, se modifică alin. (2) al art. 85 (dreptul de a conduce autovehiculele din dotare pentru alte categorii de personal decât cel încadrat în funcție de conducător auto se nominalizează în dispoziția/ordinul de zi al conducătorului unități), din Normativul privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 599/2008. De asemenea, având în vedere faptul că prin actul normativ se abrogă Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 1116/2005 privind instituirea unor măsuri pentru prevenirea accidentelor rutiere în care sunt implicate autovehiculele MAI, a fost necesară și abrogarea alin. (1) lit. b) și alin. (3) și (5) ale art. 86 din Normativul menționat, care reglementează cu privire la testarea periodică a cunoștințelor conducătorilor auto din MAI privind normele de circulație pe drumurile publice.

BIROUL EXECUTIV CENTRAL

