



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE CORPUL NAȚIONAL AL POLIȚIȘTILOR

BIROUL EXECUTIV CENTRAL

INFORMARE

19.11.2019

Organizația profesională Corpul Național al Polițiștilor vă informează că pe site-ul Ministerului Afacerilor Interne a fost publicat proiectul Ordinului Ministrului Afacerilor Interne pentru modificarea și completarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 599/2008.
https://www.cnpromania.ro/upload/blog/245_1574081110_pr_Omai_modif_599_pt_trans_decizionala.pdf

Din referatul de aprobare reținem că prin Omai nr. 128/2018 a fost stabilit cadrul general de organizare a pregătirii specifice personalului ministerului, în vederea formării sau, după caz, menținerii competențelor necesare conducerii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară aflate în folosința structurilor MAI, pentru care legea prevede deținerea unui permis de conducere din categoriile B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E și DE. Pentru corelare cu dispozițiile Omai nr. 128/2018, prin proiectul de ordin se crează cadrul legal pentru alocarea la drepturi și exploatarea autovehiculelor care vor fi utilizate în cadrul programelor de pregătire destinate perfecționării tehnicilor de conducere auto, în poligoanele auto special amenajate.

TABEL COMPARATIV

la proiectul Ordinului ministrului afacerilor interne pentru modificarea și completarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 599/2008

N r. crt.	Text actual	Text propus	Motivare
1.	Art. 90 (1) Autovehiculele din dotarea unităților se folosesc numai în scopul pentru care sunt destinate conform normei de dotare sau tabelii de înzestrare. (2) Este interzisă alocarea sau utilizarea autovehiculelor la o anumită categorie de destinație, suplimentar față de prevederile normei de dotare, respectiv ale tabelii de înzestrare. Autovehiculele existente suplimentar față de prevederile de dotare și care nu pot fi realocate prin substituție la o altă categorie ca urmare a diferențelor constructive semnificative care	La articolul 90, după alineatul 2 se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:	Crearea cadrului legal pentru alocarea la drepturi și exploatarea autovehiculelor care vor fi utilizate în cadrul programelor de pregătire destinate perfecționării tehnicilor de conducere auto de pregătire practică în poligoanele auto special amenajate

N r. crt.	Text actual	Text propus	Motivare
	<p>fac improprie utilizarea conform destinației pentru care se substituie se retrag din exploatare și se disponibilizează conform reglementărilor în vigoare.</p>	<p>„(3) Autovehiculele din dotarea unităților folosite pentru desfășurarea misiunilor specifice pot fi utilizate și în cadrul programelor de pregătire destinate perfecționării tehnicilor de conducere auto, prin nominalizarea acestora în dispoziția zilnică sau ordinul de zi pe unitate.”</p>	
2.	<p>Anexa nr. 11 5. Conducătorul auto are obligația de a completa zilnic și poartă răspunderea pentru: a) datele privind kilometri la plecare în prima cursă, la sosire din ultima cursă și rulajul parcurs și certifică prin semnătură efectuarea întreținerii tehnice zilnice a autovehiculului (ITZ); b) datele din coloanele "Plecare", "Sosire", "Itinerarul de deplasare" (locul de plecare în cursă și destinația, iar în afara localității se menționează principalele puncte de trecere), "Distanța parcursă, km" (urban, extraurban, pe drumuri neamenajate, după caz) și "Timpul de funcționare" (în cazul funcționării motorului când autovehiculul se află în staționare și pentru tractoare sau motoagregate, în gol sau în sarcină, respectiv pentru instalația de aer condiționat A/C, instalația de încălzire a salonului etc.); c) prin excepție, în cazul ministrului afacerilor interne, secretarilor de stat, șefilor de departamente, adjunctului șefului Departamentului ordine și siguranță publică, secretarului general și secretarilor generali adjuncți ai Ministerului Afacerilor Interne, precum și al misiunilor specifice formațiunilor care desfășoară activități informativ-operative și de anticorupție, în coloana «Itinerarul de deplasare» din foile de parcurs eliberate pentru autovehiculele utilizate se va menționa sintagma «Misiune».</p>	<p>La Anexa nr. 11 punctul nr. 5, după litera c) se introduce o nouă literă, lit. d), cu următorul cuprins:</p> <p>„d) prin excepție, pentru autovehiculele utilizate în cadrul programelor de pregătire destinate perfecționării tehnicilor de conducere auto la <i>Itinerariul de deplasare</i> din foaia de parcurs se va menționa sintagma „<i>Program de pregătire</i>”, iar distanța parcursă în km se va completa în coloana „<i>În localitate.</i>”</p>	<p>Pentru corelare cu dispozițiile O.m.a.i. nr. 128/2018 pentru instituirea unor măsuri privind pregătirea personalului Ministerului Afacerilor Interne cu drept de conducere a autovehiculelor cu regim de circulație prioritară și pentru conducerea unor categorii de autovehicule de serviciu aflate în folosința instituției, precum și pentru modificarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 599/2008</p>



Nr. crt.	Text actual	Text propus	Motivare
3.	<p>Anexa nr. 11</p> <p>7. În foile de parcurs ale autovehiculelor Școală, la rubrica "persoana care a folosit autovehiculul" va semna elevul (cursantul).</p>	<p>La Anexa nr. 11, punctul nr. 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>7. În foile de parcurs ale autovehiculelor Școală, precum și a celor utilizate în cadrul programelor de pregătire destinate perfecționării tehnicilor de conducere auto, la rubrica „persoana care a folosit autovehiculul” va semna elevul (cursantul) / personalul MAI care parcurge programul de pregătire.”</p>	<p>Pentru corelare cu dispozițiile O.m.a.i. nr. 128/2018 pentru instituirea unor măsuri privind pregătirea personalului Ministerului Afacerilor Interne cu drept de conducere a autovehiculelor cu regim de circulație prioritară și pentru conducerea unor categorii de autovehicule de serviciu aflate în folosința instituției, precum și pentru modificarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 599/2008</p>
4.	<p>Anexa nr. 25</p> <p>NOTĂ: În cazul deplasărilor în care se tranzitează localități rurale pe trasee principale sau localități urbane pe "șosele de centură", nu se aplică coeficienți de corecție a normei de consum carburant, aferent parcursului efectuat.</p> <p>***) Coeficienții se aplică în situația când autovehiculele circulă într-una din următoarele condiții deosebite:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pe drumuri neamenajate; - pe terenuri muntoase, mlăștinoase ori inundate; - când execută operațiuni de degajare a căilor de acces; - la cursurile de pilotaj sportiv; <p>- pe timp de ninsoare abundentă ori viscol.</p>	<p>La Anexa nr. 25, în cadrul Notei***) liniuța a 4-a se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„ - la cursurile de pilotaj sportiv și la programele de pregătire destinate perfecționării tehnicilor de conducere auto;”</p>	<p>Pentru reglementarea modului de aplicare a coeficienților de corecție a normelor de consum de carburant în cadrul programelor de pregătire.</p>

BIROUL EXECUTIV CENTRAL

