



**MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
CORPUL NAȚIONAL AL POLIȚIȘTILOR  
BIROUL EXECUTIV CENTRAL**

**INFORMARE  
16.01.2020**

Organizația profesională Corpul Național al Polițiștilor vă informează că pe site-ul Ministerului Afacerilor Interne a fost publicat proiectul **OG pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

[https://www.cnpromania.ro/upload/blog/262\\_1579099833\\_Proiect.pdf](https://www.cnpromania.ro/upload/blog/262_1579099833_Proiect.pdf)

Din nota de fundamentare a proiectului de act normativ reținem:

Deplasarea pe trotinetă electrică a început să cunoască o tot mai mare dezvoltare și diversitate, tendința actuală fiind aceea de fi folosită în mod curent ca mijloc individual de mobilitate.

Cadrul legal privind circulația pe drumurile publice *nu reglementează expres o categorie de vehicule, în care, potrivit caracteristicilor tehnice, să poată fi încadrate trotinetele electrice.*

Totodată, având în vedere diversitatea noilor mijloace electrice, precum și faptul că unele dintre acestea au caracteristici tehnice (*fără loc șezând și fără dispozitiv de direcție montat pe acestea*), care nu pot asigura o siguranță conducătorilor acestor mijloace atunci când se deplasează în condiții de trafic intens, raportate și la infrastructura actuală și diversitatea participanților la trafic, este necesară definirea trotinetelor electrice, astfel încât să se asigure condiții minime de siguranță, precum și o previzibilitate a actului normativ cu privire la vehiculele care pot circula pe drumurile publice.

În scopul sporirii siguranței și cursivității circulației rutiere prin separarea fluxurilor de trafic, este necesară conducerea trotinetei electrice pe pista pentru biciclete. În situația în care aceasta lipsește, pentru reducerea riscului ridicat de dezechilibrare, la care este supus conducătorul trotinetei electrice atunci când se deplasează pe sectoarele de drum deschise circulației tuturor categoriilor de autovehicule, inclusiv autovehiculelor de tonaj greu, se impune ca circulația trotinetei electrice să se efectueze numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

Pe de altă parte, se impune interzicerea conducerii pe drumurile publice a altor vehicule decât cele prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în special a vehiculelor cu autoechilibrare, bazate pe conceptul de echilibru instabil inerent care necesită un sistem de control auxiliar pentru menținerea echilibrului (spre exemplu, monociclu electric, Segway, hoverboards, u-wheels)

Cercetarea legislației rutiere a altor state europene cu privire la circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice a relevat următoarele:

- este interzisă în state precum: Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord;
- este permisă în state precum: Germania, Austria, Belgia, Danemarca, Italia, Franța și Olanda;
- nu este reglementată încă în Bulgaria, Grecia, Polonia, Spania, Ungaria și Croația

În **Germania**, cei care conduc trotinete electrice trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani, *nu au voie să meargă cu o viteză mai mare de 20 km/h* și nu le este permis accesul pe trotuar sau în zonele pietonale. În **Olanda**, trotinetele electrice se pot deplasa

pe pistele de biciclete și intră în categoria mopederelor speciale, cu viteză constructivă maximă de **45 km/h**, însă, pentru a fi utilizate pe drumurile publice, altele decât pistele de biciclete, fiecare model trebuie suspus unui proces de avizare, la cererea producătorului, importatorului, comerciantului, derulat de către Ministerului Infrastructurii cu prrijinul tehnic al RDV (echivalentul Registrului Auto Român).

Nu în ultimul rând, la nivel național, în perioada 2016 – 2019, au fost înregistrate **192** de accidente rutiere cu implicarea conducătorilor de trotinete electrice. În urma acestor evenimente, **un** conducător de trotinetă electrică a decedat, **37** au fost răniți grav, iar **156** răniți ușor.

Schimbările preconizate prin actul normativ vizează:

- ✚ se extinde definiția bicicletei, în sensul reglementării bicicletei echipate cu motor electric;

- ✚ se definește trotineta electrică, în sensul reglementării acelei categorii de vehicul care să corespundă gradului de siguranță pe care trebuie să îl asigure un vehicul atunci când este utilizat pentru transportul persoanelor pe drumul public, fără a se circumscrie caracteristicilor tehnice prevăzute pentru alte categorii de vehicule;

- ✚ bicicletele și trotinetele electrice vor fi conduse pe pista pentru biciclete și, în lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h;

- ✚ se reglementează în mod clar categoriile de vehicule care pot circula pe drumurile publice, interdicția expresă cu privire la circulația altor vehicule și sancțiunea corelativă nerespectării acesteia;

- ✚ se stabilesc norme de conduită pentru conducătorul de trotinetă electrică și sancțiunea corelativă pentru nerespectarea acestora;

- ✚ se asimilează pietonilor și conducătorii de vehicule a căror viteză maximă prin construcție nu depășește 6 km/h și sunt echipate cu un motor electric;

- ✚ se stabilește sancțiunea contravențională pentru nerespectarea normelor privind circulația trotinetelor electrice;

- ✚ se stabilește competența privind dispunerea suspendării exercitării dreptului de a conduce în cazurile prevăzute la lit. d) și e) ale alin. (1) al art. 103;

- ✚ se instituie eliberarea dovezii înlocuitoare cu drept de a conduce pe o perioadă de 15 zile atunci când permisul de conducere este reținut ca urmare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru săvârșirea contravenției referitoare la deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră sau luminoasă pe vehiculele care nu au acest drept;

- ✚ se corelează soluțiile prevăzute la art. 111 alin. (6) cu noile soluții prevăzute la art. 103 alin. (1) lit. c), d) și e);

- ✚ se stabilesc termenele în care poliția rutieră comunică dispoziția privind suspendarea exercitării dreptului de a conduce, cumulul de 15 puncte de penalizare și înștiințarea cu privire la obligația de a preda permisul de conducere;

- ✚ se reglementează data de la care operează suspendarea exercitării dreptului de a conduce în cazul cumulului punctelor de penalizare, precum și data de la care se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce în cazurile prevăzute la lit. c), d) și e) ale art. 103;

- ✚ se înlocuiește sintagma „reprezentant legal” cu sintagma „reprezentant convențional”, în cuprinsul alin. (3) și alin. (5) al art. 118, pentru a asigura eficiență juridică normei;

- ✚ se asigură corelarea art. 104 alin. (3) și (4) cu modificările și completările aduse art. 103 alin. (1), prin Legea nr. 152/2019;

- ✚ se asigură eficiență juridică dispozițiilor art. 104 alin. (5) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002

## TABEL COMPARATIV

**proiect de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Text în vigoare	Text propus
	<b>Art. I. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:</b>
Art. 6 (...) 10. bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat exclusiv prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor;	<b>1. La articolul 6, punctul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „10. bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. <b>Este asimilat bicicletei vehiculul cu pedale cu pedalare asistată echipat cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h;”</b>
	<b>2. La articolul 6, după punctul 10 se introduce un nou punct, pct. 10<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b> „10 <sup>1</sup> . trotineta electrică - vehiculul utilizat pentru transportul unei singure persoane, cu două sau trei roți, articulată cu o bară în partea din față folosită ca dispozitiv de direcție, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu un motor electric;”
Art. 6 (...) 25. pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și mopederelor;	<b>3. La articolul 6, punctul 25 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „25. pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și <b>trotinetelor electrice;</b> ”
Art. 12 (1) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu	<b>4. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(1) <b>Vehiculele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie înmatriculate sau înregistrate, după caz, cu excepția următoarelor categorii de vehicule:</b>

<p>numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu conținut prevăzute de standardele în vigoare.</p> <p>(2) Vehiculele care nu sunt supuse circula pe drumurile publice numai în regulament.</p>	<p>a) <b>vehiculele trase sau împinse cu mâna;</b>  b) <b>bicicletele;</b>  c) <b>trotinetele electrice.</b></p> <p>(2) <b>Pentru a circula pe drumurile publice, înmatriculate ori înregistrate, după caz, trebuie să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.</b></p> <p>(3) <b>Vehiculele care nu sunt supuse înregistrării pot circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute prin regulament.</b></p> <p>(4) <b>Este interzisă conducerea pe drumurile publice a altor vehicule decât cele care trebuie înmatriculate sau</b></p>
<p>Art. 41</p> <p>(...)</p> <p>(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor, acestea vor fi conduse numai pe pista respectivă.</p>	<p><b>5. Alineatul (3) al articolului 41 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă <b>pentru biciclete, bicicletele și trotinetele electrice</b> vor fi conduse numai pe pista respectivă. <b>În lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.</b>”</p>
<p>Art. 63</p> <p>(...)</p> <p>(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.</p>	<p><b>6. Alineatul (5) al articolului 63 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele, bicicletele și <b>trotinetele electrice</b> pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.”</p>
<p>Art. 70</p> <p>(...)</p> <p>(2) Pentru a conduce o bicicletă pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.</p> <p>(3) Bicicletele și mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant- fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.</p>	<p><b>7. Alineatele (2) și (3) ale articolului 70 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(2) Pentru a conduce o bicicletă <b>sau o trotinetă electrică</b> pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.</p> <p>(3) Bicicletele, mopedele și <b>trotinetele electrice</b> care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant- fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.”</p>
	<p><b>8. După alineatul (3) al articolului 70 se introduc două noi alineate, alin. (4)-(5), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(4) <b>Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete și trotinete electrice a căror vârstă este sub 16 ani.</b></p> <p>(5) <b>Se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice.</b>”</p>

<p>Art. 72 (...) (5) Sunt asimilate pietonilor persoanele care conduc un scaun rulant de construcție specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mâna, precum și cele care se deplasează pe patine sau dispozitive cu role.</p>	<p><b>9. Alineatul (5) al articolului 72 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(5) Sunt asimilate pietonilor persoanele care conduc un scaun rulant de construcție specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mâna, cele care se deplasează pe patine sau dispozitive cu role <b>fără mijloace de autopropulsie, precum și cele care conduc vehicule a căror viteză maximă prin construcție nu depășește 6 km/h și sunt echipate cu un motor electric.</b>”</p>
<p>Art. 73 Regulile privind circulația pe drumurile publice a vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de stabilesc prin regulament.</p>	<p><b>10. Articolul 73 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „Art. 73 - Regulile <b>pentru</b> circulația pe drumurile publice a bicicletelor, <b>a trotinetelor electrice</b>, a vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.”</p>
<p>Art. 74 (1) Pe autostrăzi este interzisă circulația cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație eliberată de administratorul drumului reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor și mopederelor, a tractoarelor agricole sau forestiere și a mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din</p>	<p><b>11. Alineatul (1) al articolului 74 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(1) Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor, <b>trotinetelor electrice</b> și mopederelor, a tractoarelor agricole sau forestiere și a mașinilor</p>
	<p><b>12. La articolul 101 alineatul (1), după punctul 19 se introduc două noi puncte, pct. 20 și 21, cu următorul cuprins:</b> ”20. nerespectarea normelor privind circulația trotinetelor electrice; 21. conducerea pe drumurile publice a altor vehicule decât cele care trebuie înmatriculate sau înregistrate, vehiculele trase sau împinse cu mâna, bicicletele și trotinetele electrice.”</p>

**Art. 103.**

(...)

(1<sup>1</sup>) În situația prevăzută la alin. (1) lit. c), suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie se dispune de către șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta.

(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai săvârșește, într-un interval de două luni de la data restituirii permisului de conducere, din nou o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3), perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.

(3) În cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) hotărârea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se comunică titularului de către serviciul poliției rutiere, care are în evidență contravenientul, în termen de 10 zile de la data constatării ultimei contravenții.

**13. Alineatele (1<sup>1</sup>), (2), (3), (5) și (6) ale articolului 103 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) În situația prevăzută la alin. (1) lit. c), **d) și e)**, suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie se dispune de către șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta, **începând cu ziua imediat următoare celei expirării prelungirii valabilității dovezii înlocuitoare. În situația în care valabilitatea dovezii înlocuitoare a permisului de conducere nu a fost prelungită sau a fost eliberată fără drept de conducere, din perioada de suspendare prevăzută la alin. (1) lit. c), d) și e) se deduce perioada în care titularul permisului de conducere nu a avut dreptul de a conduce, conform art. 97 alin. (3). Dispoziția privind suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie se emite în termen de 5 zile de la data la care șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta a luat cunoștință de soluționarea procesului penal și se comunică titularului permisului de conducere în termen de 5 zile de la emiterea acesteia.**

(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai săvârșește, într-un interval de două luni de la data restituirii permisului de conducere, din nou o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3), perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea faptei se majorează **de drept** cu încă 30 de zile. **Perioada de suspendare majorată se comunică în termen de 15 zile de la data aplicării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce.**

(3) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), **serviciul poliției rutiere care are în evidență contravenientul îl înștiințează pe acesta în scris cu privire la cumulul celor 15 puncte de penalizare, precum și cu privire la perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, în termen de 15 zile de la data aplicării ultimelor puncte de penalizare. Suspendarea exercitării dreptului de a conduce vehicule operează începând cu a 31-a zi de la data aplicării ultimelor puncte de penalizare. În situația în care în a 31-a zi de la data aplicării ultimelor puncte de penalizare, dreptul de a conduce este afectat deja de o altă suspendare a exercitării acestuia, perioada de suspendare prevăzută la alin. (1) lit. a) și b) curge în continuarea perioadei de suspendare inițiale. ...)**

<p>(5) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce anulează toate punctele de penalizare acumulate până în acel moment.</p>	<p>(5) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce <b>prevăzută la alin. (1) lit. a) și b)</b> anulează toate punctele de penalizare acumulate până în acel moment.</p>
<p>(6) În cazurile prevăzute la alin. (1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau își are reședința în sensul art. 23<sup>1</sup> alin. (2) ori, după caz, locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.</p>	<p>(6) În cazurile prevăzute la alin. (1) <b>lit. a) și b)</b>, contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau își are reședința în sensul art. 23<sup>1</sup> alin. (2) ori, după caz, locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere. <b>Prin înștiințarea prevăzută la alin. (3), titularul permisului de conducere este informat și cu privire la termenul de îndeplinire al acestei obligații.</b></p>
<p><b>Art. 104</b> (...) (3) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se reduce la 30 de zile, la cererea titularului, pentru săvârșirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a faptelor prevăzute la art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) lit. a) și art. 103 alin. (1) lit. c). Pentru fapta prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. e), perioada de suspendare se reduce la 30 de zile, la cererea titularului: a) dacă depășirea vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus este cu 70 km/h; b) dacă depășirea vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus este cu mai mult de 70 km/h, doar dacă fapta a fost</p>	<p><b>14. La articolul 104 alineatele (3), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b> „(3) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se reduce la 30 de zile, <b>la cererea titularului</b>, pentru săvârșirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a faptelor prevăzute la art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) lit. a) și la art. 103 alin. (1) lit. c) și <b>d)</b>. Pentru fapta prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. e), perioada de suspendare se reduce la 30 de zile, la cererea titularului: a) dacă viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus <b>este depășită cu mai mult de 50 km/h, dar nu mai mult de 70 km/h;</b> b) dacă viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus este depășită cu mai mult de 70 km/h, doar dacă <b>această faptă</b> a fost săvârșită o singură dată în 12 luni.</p>
<p>(4) Perioada de suspendare a exercitării reduce la 45 de zile, la cererea titularului, în 103 alin. (2) și la art. 118 alin. (5). (5) Dispozițiile alin. (3) și (4) se aplică în cazul prevăzut la art. 104<sup>1</sup> alin. (1), în respective fac parte din cele prevăzute la art. alin. (3) lit. a) și e), art. 103 alin. (1) lit. c), 118 alin. (5).</p>	<p>(4) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se reduce la 45 de zile, la cererea titularului, în cazul în care <b>aceasta</b> a fost majorată conform art. 103 alin. (2) și art. 118 <b>alin. (7), după caz.</b>” (5) Dispozițiile alin. (3) se aplică în mod corespunzător și în cazul prevăzut la art. 104<sup>1</sup> alin. (1), în situația în care faptele respective fac parte din cele prevăzute la art. 101 alin. (3) <b>și</b> art. 102 alin. (3) lit. a) și e).”</p>
<p><b>Art. 104<sup>1</sup></b> (4) Prevederile alin. (2) și (3) se aplică și în cazul suspendării exercitării dreptului de a conduce prevăzut la art. 103 alin. (1) lit. c).</p>	<p><b>15. La articolul 104<sup>1</sup> alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(4) Suprapunerea perioadelor de suspendare se aplică și în cazul suspendării exercitării dreptului de a conduce prevăzut la art. 103 alin. (1) lit. c) și <b>d)</b>.”</p>

<p>Art. 111 (...) (5) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e) și g) și la alin. (3) lit. b) și e) din prezenta ordonanță de urgență, la art. 100 alin. (3), la art. 101 alin. (3), precum și la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.</p> <p>(6) La cererea titularului permisului de conducere reținut în condițiile alin. (1) lit. b) sau ale alin. (4), procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei poate dispune prelungirea dreptului de circulație, cu câte cel mult 30 de zile, până la dispunerea neînceperii urmăririi penale, scoaterii de sub urmărire penală ori încetării urmăririi penale sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. Modul de soluționare a cererii de prelungire a dreptului de circulație se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta.</p>	<p><b>16. Alineatele (5) și (6) ale articolului 111 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b> (5) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e) și g), la art. 100 alin. (3), la art. 101 alin. (3), la <b>art. 102</b> alin. (3) lit. b), e) și f) din prezenta ordonanță de urgență, precum și la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.</p> <p>(6) La cererea titularului permisului de conducere reținut în condițiile alin. (1) lit. b) sau ale alin. (4), procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei poate dispune prelungirea dreptului de circulație, cu câte cel mult 30 de zile, până la dispunerea <b>clasării, renunțării la urmărirea penală</b> sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. Modul de soluționare a cererii de prelungire a dreptului de circulație se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta.</p>
<p><b>Art.118</b> (...) (3) Dovada înregistrării plângerii se prezintă de către contravenient, personal sau prin reprezentant legal, la unitatea de poliție din care face parte agentul constatator. La data prezentării dovezii înregistrării plângerii, unitatea de poliție din care face parte agentul constatator va efectua mențiunile în evidențe și va restitui permisul de conducere, reținând dovada înlocuitoare. (...) (5) Predarea permisului de conducere de către contravenient se face personal, prin reprezentant legal sau prin servicii de curierat, cu aviz de primire, în termenul prevăzut la alin. (4), la serviciul/biroul poliției rutiere, care îl va înainta unității de poliție care îl are în evidență.</p>	<p><b>17. La art. 118 alineatele (3) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b> „(3) Dovada înregistrării plângerii se prezintă de către contravenient, personal sau prin <b>reprezentant convențional</b>, la unitatea de poliție din care face parte agentul constatator. La data prezentării dovezii înregistrării plângerii, unitatea de poliție din care face parte agentul constatator va efectua mențiunile în evidențe și va restitui permisul de conducere, reținând dovada înlocuitoare. (...) (5) Predarea permisului de conducere de către contravenient se face personal, prin <b>reprezentant convențional</b> sau prin servicii de curierat, cu aviz de primire, în termenul prevăzut la alin. (4), la serviciul/biroul poliției rutiere, care îl va înainta unității de poliție care îl are în evidență.”</p>
	<p><b>Art. II. - În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează potrivit prevederilor prezentei legi, prin hotărâre a Guvernului.</b></p>



	<p><b>Art. III. – (1) Dispozițiile art.I pct.12 intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României a prezentei ordonanțe.</b></p> <p><b>(2) Contravenția prevăzută la art. 101 alin. (1) pct. 20 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările aduse prin prezenta Ordonanță a Guvernului, se aplică conducătorilor de trotinete electrice de la data intrării în vigoare a Hotărârii Guvernului prevăzută la art. II, dacă această dată este ulterioară termenului prevăzut la alin.(1).</b></p>
--	--

Având în vedere că organizația profesională Corpul Național al Polițiștilor, în îndeplinirea atribuțiilor sale, poate să formuleze puncte de vedere în cazul elaborării propunerilor de acte normative care se referă la activitatea poliției, precum și faptul că propunerile, sugestiile și opiniile persoanelor interesate pot fi transmise în termen de 10 zile calendaristice, calculate de la data publicării anunțului (*până la data de 25 ianuarie*), solicităm structurilor teritoriale ca împreună cu membrii noștri să propună și să ne înainteze, observațiile la actul normativ.

## **BIROUL EXECUTIV CENTRAL**

