



# MINISTERUL AFACERILOR INTERNE CORPUL NAȚIONAL AL POLIȚIȘTILOR

## BIROUL EXECUTIV CENTRAL

### COMUNICAT

**26.12.2020**

În data de 25 decembrie 2020 orele 23.00, Inspectoratul de Poliție al Județului Maramureș a fost sesizat cu privire la faptul că un autovehicul ar fi fost furat din Sighetu Marmăției. Polițiștii maramureșeni au luat măsuri pentru interceptarea acestuia. În Baia Sprie, polițiștii au executat semnal regulamentar de oprire a autovehiculului, însă conducătorul auto și-a continuat deplasarea spre municipiul Baia Mare, unde a fost interceptat de mai multe echipaje de poliție aflate în serviciu. Pe strada Europa, șoferul a fost somat legal de către polițiști, care au executat ulterior mai multe focuri de armă înspre pneurile autovehiculului, autovehiculul fiind oprit. Până la oprirea autotractorului, aceasta a acroșat o autospecială din cadrul Biroului Rutier Baia Mare. Conducătorul auto a fost identificat ca fiind un tânăr de 27 de ani din Desești. Acesta a fost imobilizat, încătușat și transportat la sediul poliției pentru cercetări. În urma evenimentului nu au rezultat victime omenești. Cercetările continua sub cordoanarea procurorilor pentru infracțiunile de furt calificat, ultraj, distrugere și în funcție de rezultatele la testele efectuate și pentru infracțiunea de conducere a unui vehicul sub influența băturilor alcoolice sau a altor substanțe.

Reamintim că în urmă numai cu 7-8 zile polițiștii din Iași și din Prahova au fost nevoiți să facă uz de armă pentru a opri auto ale căror șoferi nu au oprit la semnalele regulamentare, existând suspiciunea că aceștia se află sub influența băturilor alcoolice și totodată reprezentau un potențial pericol pentru traficul rutier.

Precizăm că potrivit art 47 lit e Legea nr.17/1996 privind regimul armelor și munițiilor *"Persoanele care sunt dotate cu arme de foc pot face uz de armă, pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu sau a misiunilor militare, împotriva oricărui mijloc de transport folosit de persoanele prevăzute la lit. b) și c), precum și împotriva conducătorilor acestora care refuză să oprească la semnalele regulamentare ale organelor abilitate, existând indicii temeinice că au săvârșit o infracțiune ori că este iminentă săvârșirea unei infracțiuni;"*

Art. 35 alin.3 din OUG nr. 195/2020, care reglementează circulația pe drumurile publice statuează că, *"în exercitarea atribuțiilor care îi revin, polițistul rutier are dreptul să verifice vehiculul, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia atunci când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală"*.

Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să nu afecteze fluența și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor, iar la cererea polițistului rutier sunt obligați să înmâneze documentul de identitate, sau după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare ori de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege.

De asemenea Codul penal definește ultrajul ca fiind *"Amenințarea săvârșită nemijlocit sau prin mijloace de comunicare directă, lovirea sau alte violențe, vătămarea corporală, lovirile sau vătămrile cauzatoare de moarte ori omorul săvârșite împotriva unui*

*"Unitas per Veritatem"*



*funcționar public care îndeplinește o funcție ce implică exercițiul autorității de stat, aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu sau în legătură cu exercitarea acestor atribuții, se sancționează cu pedeapsa prevăzută de lege pentru acea infracțiune...faptele comise asupra unui polițist sau jandarm, aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu sau în legătură cu exercitarea acestor atribuții, se sancționează cu pedeapsa prevăzută de lege pentru acea infracțiune, ale cărei limite se majorează cu jumătate."*

În ceea ce privește infracțiunea de ultraj, în practica judiciară s-a reținut că, obiectul juridic special este complex, obiectul juridic principal fiind format din relațiile sociale referitoare la respectul datorat autorităților de stat, care presupune respect și față de funcționarul care îndeplinește o funcție care implică exercițiul acestei autorități, iar obiectul juridic special secundar este constituit din relațiile sociale privitoare la libertatea psihică a persoanei, la integritatea sa corporală sau chiar la viața acesteia. De asemenea infracțiunea de conducere a unui vehicul sub influența băturilor alcoolice sau a altor substanțe este definită în legislație ca fiind "*Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere de către o persoană care, la momentul prelevării mostrelor biologice, are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă.*" Consumul de băuturi alcoolice reprezintă una din cele mai importante cauze de producere a accidentelor rutiere. S-a demonstrat din punct de vedere științific că ingerarea alcoolului conduce la o diminuare a reflexelor, a puterii de concentrare, a atenției și în anumite situații chiar la modificări de raționament. Riscului introdus în societate de conducerea unor vehicule i se adaugă astfel riscul determinat de consumul de alcool sau alte substanțe psihoactive. De aceea, legiuitorul a prezumat că în asemenea situații există pericol pentru traficul rutier și a înțeles să sancționeze orice comportament ce contribuie la crearea acestui pericol. Conducerea unui vehicul în intervalul de timp în care alcoolul poate produce modificări de comportament este sancționată fie prin intermediul unei contravenții, când îmbibația alcoolică este de 0,80 g/l alcool pur în sânge sau mai mică, fie prin intermediul unei infracțiuni, când concentrația depășește această limită.

Având în vedere toate acestea organizația profesională face un apel către reprezentanții societății românești, formatorii de opinie și toți cetățenii să considere și să promoveze polițistul ca un reprezentant al autorității și apărător al regulilor și normelor comunității.

Totodată evidențiem că menținerea ordinii și asigurarea unui climat de siguranță publică reprezintă obligații ale Ministerului Afacerilor Interne, astfel de incidente pot fi considerate amenințări la adresa acestor obligații, iar intervenția polițiștilor nu a făcut decât să ocrotească interesele, drepturile și libertățile legitime ale cetățenilor și să reechilibreze relațiile sociale vătămate.

Menționăm că Poliția Română este la datorie pentru ca întreaga comunitate să se bucure, în siguranță, de Sfintele Sărbători de Crăciun. Aproape 10.000 de polițiști acționează, în medie, zilnic, în perioada 25 – 27 decembrie 2020, pe mai multe paliere: unul este cel de prevenire și descurajare, iar al doilea este de combatere a faptelor antisociale și de impunere fermă a legii.

Corpul Național al Polițiștilor îi asigură pe toți polițiștii de sprijinul organizației în respectarea drepturilor profesionale și totodată evidențiază că meseria de polițist este una cu provocări și riscuri zilnice, dar acestea sunt cunoscute și asumate de toți colegii noștri aflați zilnic în slujba cetățeanului.

**BIROUL EXECUTIV CENTRAL**

*"Unitas per Veritatem"*

