



**MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
CORPUL NAȚIONAL AL POLIȚIȘTILOR  
BIROUL EXECUTIV CENTRAL**

**INFORMARE**

În data de 26.06.2019 Camera Deputaților în calitate de cameră decizională a adoptat mai multe acte normative dintre care amintim:

**Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.**

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în scopul îmbunătățirii cadrului normativ în materie. Astfel, se are în vedere revizuirea modului de transpunere a unor dispoziții ale Directivei 2006/126/CE, pentru a asigura claritate și coerență legislației interne în acest domeniu în vederea atingerii scopului prevăzut de directivă. Din punct de vedere al dreptului Uniunii Europene, proiectul intră sub incidența reglementărilor subsumate normelor europene din segmentul legislativ – Politica în domeniul transporturilor, în sectorul – Condiții tehnice și de securitate.

Ordonanța Guvernului a fost aprobată cu următoarele modificări:

- La articolul 9 alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins: (5) Inspekția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate sau în reprezentanțe RAR, conform legislației în vigoare.
- La articolul I punctul 16, articolul 32 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.
- 24<sup>2</sup>. La articolul 102 alineatul (3), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f) cu următorul cuprins: f) deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră sau luminoasă pe vehiculele care nu au acest drept (*În prezent folosirea sau deținerea mijloacelor speciale de avertizare sonoră (ex: girofaruri) fără drept se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni. Prin această modificare, se introduce și sancțiunea complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 zile.*);
- 24<sup>3</sup>. La articolul 103 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins: c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice și procurorul sau instanța de judecată a dispus clasarea în condițiile art. 16 alin.(1) lit. b), teza a II-a, din Codul de procedură penală, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei dacă nu a fost dispusă obligația prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. g) din Codul penal. (*Prin soluția propusă se dorește reglementarea expresă a condițiilor în baza cărora se dispune clasarea potrivit art. 16 din Codul de procedură penală, restrângând, în acest fel, cadrul de aplicare a măsurii administrative numai la acele situații în care titularul permisului de conducere a încălcat o normă rutieră*)
- 24<sup>4</sup>. La articolul 103 alineatul (1), după litera c) se introduc două noi litere, lit. d) și lit. e) cu următorul cuprins:


d) pentru o perioadă de 90 zile în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane dacă a fost încălcată o regulă de circulație pentru care prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce și instanța

de judecată sau procurorul a dispus clasarea în condițiile art. 16 alin.(1) lit. b), e) și g) din Codul de procedură penală, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei dacă nu a fost dispusă obligația prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. g) din Codul penal ori încetarea procesului penal în condițiile art.16 alin.(1) lit. e) și g) din Codul procedură penală. (*Propunerea reglementează distinct cazurile de suspendare a dreptului de a conduce dispuse când fapta a fost urmărită ca infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice față de cazurile în care s-a produs un accident de circulație din care a rezultat decesul sau rănirea unei persoane. Această propunere este justificată de faptul că, în prezent, textul de lege lasă loc de interpretare, putându-se înțelege că aplicarea suspendării în cazul infracțiunilor prevăzute în prezent în Codul penal este condiționată de încălcarea unei reguli de circulație pentru care legea prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce. Prinro astfel de interpretare se restrânge semnificativ cadrul legal de aplicare a măsurii administrative, singura infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice al cărei element material constă în încălcarea unei reguli de circulație pentru care este prevăzută suspendarea ca sancțiune contravențională complementară este conducerea sub influența băuturilor alcoolice)*

e) pentru o perioadă de 90 de zile, când titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal. (*Se reglementează distinct cazurile în care se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule pentru infracțiuni contra siguranței circulației pe drumurile publice în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau rănirea unei persoane, întrucât condițiile în care faptele sunt cercetate sunt distincte. Astfel, fapta săvârșită în cazul accidentului de circulație este urmărită penal numai la plângerea prealabilă a părții vătămate, existând în această situație mai multe temeuri de clasare care presupun existența infracțiunii (ex. art. 16 alin. (1) lit. e) și g) din C.p.p.). În cazurile în care s-a produs un accident de circulație din care a rezultat decesul sau rănirea, se propune introducerea în text a condiției „dacă a fost încălcată o regulă de circulație prevăzută de prezenta ordonanță de urgență”, fiind reformulată sintagma actuală „dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce”. Raționamentul constă în faptul că se pot produce accidente, din care să rezulte decesul sau rănirea gravă a unor persoane, și prin încălcarea unei norme rutiere pentru care nu este prevăzută sancțiunea contravențională complementară a suspendării. În acest sens menționăm schimbarea direcției de mers fără asigurarea corespunzătoare, nerespectarea indicatorului accesul interzis, etc.. În ceea ce privește reglementarea aplicării măsurii administrative în cazul dispunerii clasării în condițiile art. 16 alin (1) lit. b), teza a II-a din Codul de procedură penală, aceasta este justificată de necesitatea prevederii și a situației conducătorului unui vehicul care a săvârșit fapta, însă cu altă formă de vinovăție decât cea prevăzută de legea penală. Exemplificăm prin cazul în care o persoană încalcă obligația de a nu conduce un vehicul întrucât nu știa că are suspendat dreptul de a conduce, deși a fost îndeplinită procedura de comunicare, însă acesta nu sa prezentat să ridice corespondenta sau a refuzat să o primească. Un alt argument ar fi faptul că în materie penală este cerută expres o formă de vinovăție, în timp ce în materie contravențională/administrative este atrasă răspunderea indiferent de forma de vinovăție avută în săvârșirea faptei. Instituție nou introdusă de prevederile penale, fiind necesară corelarea terminologiei penale cu prevederile privind regimul circulației pe drumurile publice. Prin dispozițiile de aplicare a noilor prevederi penale au fost modificate unele norme referitoare la anularea permisului de conducere, fiind omisă reglementarea anulării permisului de conducere atunci când titularul acestuia este condamnat pentru infracțiunile de punere în circulație sau conducere a unui autovehicul sau tramvai neînmatriculat sau neînregistrat ori pentru tractarea unei remorci neînmatriculate sau neînregistrate sau cu număr fals de înmatriculare sau înregistrare. Se propune aplicarea unei măsuri administrative de suspendare a dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile, atunci când titularul acestuia este condamnat pentru infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal, pentru a se asigura o echitabilitate raportat la ceilalți conducători de autovehicule ale căror permise de conducere se anulează ca urmare a condamnării pentru săvârșirea uneia dintre celelalte infracțiuni contra siguranței circulației pe drumurile publice, prevăzute de Codul penal.)*

- La articolul I punctul 26 la articolul 106 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) în situațiile prevăzute de art. 103 alin. (1) literele c) - e);”(elimină sintagma „infracțiune prevăzută de prezenta ordonanță de urgență”, întrucât infracțiunile contra siguranței circulației pe drumurile publice sunt prevăzute în Codul penal, capitolul II; Totodată a fost corelată cu propunerea de la art. 103 alin. (1).)
- 33<sup>1</sup> Articolul 118 se modifică și va avea următorul cuprins:

- (1) Împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.
- (2) Plângerea suspendă executarea amenzii și a sancțiunii contravenționale complementare dispuse prin procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției de la data înregistrării la judecătoria prevăzută la alin. (1).
- (3) Dovada înregistrării plângerii se prezintă de către contravenient, personal sau prin reprezentant legal, la unitatea de poliție din care face parte agentul constatator. La data prezentării dovezii înregistrării plângerii, unitatea de poliție din care face parte agentul constatator va efectua mențiunile în evidențe și va restitui permisul de conducere, reținând dovada înlocuitoare. *(Se introduce posibilitatea ca dovada înregistrării plângerii să se poată depune nu doar personal ci și printr-un reprezentant legal, precum și precizarea când se efectuează mențiunea de evidență, termenul actual fiind de 30 de zile conform OG 27/2002).*
- (4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se reia în ziua următoare celei în care a fost predat permisul de conducere, dar nu mai târziu de 30 zile de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției. Sancțiunea contravențională complementară constând în suspendarea dreptului de a conduce își produce efectele fără îndeplinirea vreunei alte formalități.
- (5) Predarea permisului de conducere de către contravenient se face personal, prin reprezentant legal sau prin servicii de curierat, cu aviz de primire, în termenul prevăzut la alin. (4), la serviciul/biroul poliției rutiere, care îl va înainta unității de poliție care îl are în evidență.
- (6) Se consideră îndeplinită obligația de predare a permisului de conducere și în cazul în care documentul este transmis prin servicii de curierat, cu aviz de primire, în termenul prevăzut la alin. (4) la serviciul/biroul poliției rutiere. Data care se ia în considerare este data predării permisului către serviciul de curierat. Dovada înlocuitoare se eliberează la data prezentării titularului înăuntrul termenului de suspendare a dreptului de a conduce la serviciul/biroul poliției rutiere la care a înaintat permisul de conducere. *(Se introduce posibilitatea ca dovada înregistrării plângerii să se poată depune nu doar personal ci și printr-un reprezentant legal sau servicii de curierat.)*
- (7) În cazul în care contravenientul nu predă permisul de conducere, în termenul prevăzut la alin.(4), durata de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se majorează de drept cu 30 de zile, fără îndeplinirea vreunei alte formalități.
- (8) În sensul prezentului articol, prin serviciu al poliției rutiere se înțelege serviciul poliției rutiere din structura unui inspectorat județean de poliție, Brigada Rutieră din cadrul Direcției Generale a Municipiului București sau biroul de poliție autostrăzi din cadrul Brigăzii Autostrăzi și Misiuni Speciale din structura Inspectoratului General al Poliției Române.

 **Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.51/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.171/2010 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor silvice.**

Ordonanța Guvernului a fost aprobată cu următoarele modificări:

- La articolul I, punctele 2 și 3 se abrogă
- La articolul I punctul 5, articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.3. – (1) Constituie contravenție silvică și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei până la 20.000 lei administratorul/prestatorul de servicii silvice care încheie contracte de administrare/servicii silvice cu persoanele care dobândesc exclusiv dreptul de proprietate asupra masei lemnoase, fără a fi proprietare ale terenului pe care este amplasată aceasta. Contractele sunt nule de drept.
- (2) Constituie contravenții silvice și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei până la 5.000 lei următoarele fapte: a) neasigurarea administrării sau serviciilor silvice de către proprietarii/succesorii legali de fond forestier prin ocoale silvice autorizate, pe bază de contract; b) nematerializarea și nedelimitarea în teren de către proprietari a limitelor terenurilor forestiere pe care le dețin, în conformitate cu actele de proprietate, cu țărushi, borne, vopsea, și/sau neîntreținerea/nemenținerea în stare corespunzătoare/vizibile a semnelor de hotar ale proprietății, respectiv mutarea semnelor amenajistice și/sau de hotar.
- La articolul I, punctul 6 se abrogă.
- La articolul I, punctul 15 se abrogă.

- La articolul I punctul 26, articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.19. - (1) Constituie contravenții silvice și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei până la 15.000 lei și confiscarea materialelor lemnoase în cauză următoarele fapte:

a) expedierea, transportul, primirea, depozitarea și/sau prelucrarea de către deținătorii depozitelor, ai altor spații destinate depozitării temporare și/sau ai instalațiilor de prelucrare a materialelor lemnoase fără proveniență legală, așa cum este stabilită de normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund, cuantumul amenzii fiind de 1.000 - 5.000 lei, pentru un volum de până la 10,00 mc. inclusiv; 5.000 - 10.000 lei, pentru un volum cuprins între 10,01 - 30,00 m.c. inclusiv și de 10.000 - 15.000 lei, pentru un volum de peste 30,01 m.c.;

b) expedierea, transportul, primirea, depozitarea materialelor lemnoase fără avize de însoțire a materialelor lemnoase sau cu avize de însoțire din care nu rezultă proveniența legală, așa cum sunt prevăzute de normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund, cu excepția situațiilor prevăzute de aceste norme, cuantumul amenzii fiind de 1.000 - 5.000 lei, pentru un volum de până la 10,00 m. c., inclusiv; 5.000 - 10.000 lei, pentru un volum cuprins între 10,01- 30,00 m.c. inclusiv și de 10.000 - 15.000 lei, pentru un volum de peste 30,01 m.c.

c) primirea de către personalul operatorului de transport feroviar, al administratorului și/sau gestionarului infrastructurii căii ferate în vederea expedierii și/sau expedierea materialelor lemnoase fără avizele de însoțire a materialelor lemnoase valabile sau cu avize de însoțire din care nu rezultă proveniența legală ori fără documentele comunitare echivalente acestora, prevăzute de normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund;

d) primirea de către operatorii portuari a materialelor lemnoase fără avize de însoțire a materialelor lemnoase valabile sau cu avize de însoțire din care nu rezultă proveniența legală ori fără documentele comunitare echivalente acestora, prevăzute de normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund;

e) primirea, depozitarea și/sau prelucrarea materialelor lemnoase de către deținătorii depozitelor, piețelor, târgurilor, oboarelor și altele asemenea, ai altor spații destinate depozitării temporare și/sau ai instalațiilor de prelucrare a materialelor lemnoase fără proveniență legală, așa cum este stabilită de normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund;

f) depunerea/acceptarea declarației vamale de export pentru materiale lemnoase fără avizul de însoțire valabil sau, după caz, fără documentul comunitar echivalent avizului de însoțire, prevăzut de normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund;

g) primirea, depozitarea și/sau prelucrarea materialelor lemnoase de către deținătorii depozitelor, piețelor, târgurilor, oboarelor și altele asemenea, ai altor spații destinate depozitării temporare și/sau ai instalațiilor de prelucrare a materialelor lemnoase fără avize de însoțire valabile sau cu avize de însoțire din care nu rezultă proveniența legală ori fără documentele comunitare echivalente acestora, prevăzute de normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund;

h) vânzarea și/sau cumpărarea materialelor lemnoase fără proveniență legală sau fără avizele de însoțire valabile ori cu avize din care nu rezultă proveniența legală sau documentele echivalente

acestora, prevăzute de normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund;

i) expedierea și/sau transportul materialelor lemnoase în mod repetat, în baza aceluiași aviz de însoțire. Repetabilitatea se demonstrează prin interogarea aplicației Iwood Tracking, cu martori sau cu informații cu caracter oficial obținute de la alte autorități ale statului.

j) se exceptează de la aplicabilitatea normelor privind circulația materialelor lemnoase, materialul lemnos provenit din demolări de construcții;

k) utilizarea tipurilor de pastă/cerneală la completarea avizelor de însoțire, rezistente la acțiunea factori externi sau care nu se pot șterge ușor prin mijloace mecanice.

(2) Constituie contravenții silvice și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei până la 6.000 lei și reținerea în vederea stabilirii provenienței și/sau confiscarea materialelor lemnoase în cauză următoarele fapte:

a) deținerea de materiale lemnoase fără documente care să ateste îndeplinirea condițiilor cu privire la legalitatea provenienței acestora, fără avize de însoțire a materialelor lemnoase valabile sau cu avize de însoțire din care nu rezultă proveniența legală sau fără documentele comunitare echivalente acestora, prevăzute de lege; *(Se evită astfel o sarcină administrativă pe seama populației, într-o situație în care nu există dubii referitoare la o eventuală faptă păgubitoare pentru fondul forestier național.)*

b) transportul materialelor lemnoase, după caz, cu aviz de însoțire a materialelor lemnoase a cărui valabilitate a expirat, cu aviz de însoțire fără cod unic online sau offline generat de aplicațiile Sistemului informatizat de urmărire a materialelor lemnoase, denumit în continuare SUMAL, și înscris în aviz, cu excepțiile prevăzute de normele legale, cu aviz de însoțire în care nu s-au înscris data și ora plecării transportului și, respectiv, valabilitatea, în funcție de distanța până la destinație. În cazul în care pe avizul de însoțire este înscris codul offline și online, generat de aplicația SUMAL, dar nu s-a înscris ora plecării transportului, sancționarea de aplică fără confiscare;

c) transportul de materiale lemnoase ale căror caracteristici nu corespund cu cel puțin unul dintre elementele înscrise în avizul de însoțire referitoare la: (i)volum pe specii/grupe de specii, cu luarea în considerare a toleranțelor; (ii)specie/grupe de specii. Sancțiunea complementară de confiscare se aplică asupra volumului, cu luarea în considerare a toleranțelor, care nu corespunde pe specii/grupe de specii cu care se depășește volumul înscris în avizul de însoțire. Confiscarea se poate realiza valoric în condițiile art. 22 alin. (7) sau fizic;*(Date fiind condițiile grele de acces cu mijloacele de transport de capacitate mari la platformele primare din fondul forestier, sunt situații (drumuri auto forestiere situate în zona montane cu pante mari, înguste, cu gheață și zăpadă, sau în zona de câmpie cu capacitate portantă limitată în zonele de condiționări le impuse de locurile unde este posibilă încărcarea în mijloacele de transport navale, etc.) în care este necesar transportul lemnului cu autovehicule de capacitate mai mică de la platformele primare și transbordare a lemnului în cele de capacitate mare, la punctele în care acestea pot avea acces (la drumurile forestiere axiale, la drumuri publice, în punctele în care este permisă încărcarea pe nave, etc.), în vederea eficientizării activităților de transport pe distanțe lungi.)*

d) expedierea și/sau transportul materialelor lemnoase din locurile identificate prin coordonate geografice, altele decât cele corespunzătoare provenienței legale, cu excepția situațiilor generate de erori de localizare justificate obiectiv, inclusiv prin emiterea de coduri unice offline/online de la locul de încărcare a materialului lemnos; În situații bine justificate, cu acordul gărzii forestiere, se poate face transbordarea materialelor lemnoase din platforma primară într-o platformă de încărcare, noile coordonate geografice fiind comunicate gărzii forestiere și postului de poliție de pe raza localității respective;

e) expedierea și/sau transportul materialelor lemnoase pentru care nu au fost introduse în aplicația informatică elementele prevăzute de normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de



prelucrat lemn rotund și nu s-au obținut codurile online și/sau offline, după caz, cu excepțiile prevăzute de normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund;

f) transmiterea cu întârziere mai mare de 15 zile de la data la care trebuia să se facă raportarea lunară, în mod repetat, de către profesioniști, din culpa acestora, a datelor în SUMAL, cu amendă de la 500 lei la 1000 lei.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei până la 6.000 lei și cu confiscarea materialelor lemnoase în cauză transportul realizat cu mijloace de transport feroviare și navale, precum și cele care au ca destinație exportul, în situația în care perioada de valabilitate a avizelor de însoțire care însoțesc transportul de materiale lemnoase depășește perioada de executare a contractului de transport. *(Informațiile ce trebuiesc transmise în SUMAL la care se face referire există deja în sistem din momentul emiterii documentelor de însoțire a transportului. Faptul că sistemul nu este capabil să centralizeze aceste informații duce la situația în care „profesioniștii” sunt puși în situația să facă raportări duble, cu consum suplimentar de timp din rațiuni pur birocratice. Totodată, măsura suspendării acordului de lucru cu documente cu regim special este similară cu suspendarea activității operatorului economic cu toate consecințele pe care această situație le presupune asupra mediului de afaceri, a pieței muncii, a societății în ansamblu.)*

(4) Constituie contravenții silvice și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei până la 6.000 lei și confiscarea materialelor lemnoase refuzul importatorului de a returna în țara exportatoare cantitatea de mărfuri care depășește cu mai mult de 10% volumul sau greutatea indicate în «licența pe suport de hârtie», cât și «licența electronică», așa cum sunt definite în art.2 din Regulamentul (CE) nr. 1.024/2008 al Comisiei din 17 octombrie 2008 de stabilire a măsurilor detaliate de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 2.173/2005 al Consiliului privind instituirea unui regim de licențe FLEGT pentru importurile de lemn în Comunitatea Europeană - denumit în continuare licența FLEGT, sau, după caz, duplicatul sau substitutul licenței FLEGT, emis și validat de autoritatea de acordare a licențelor, pe cheltuiala importatorului.

(5) Constituie contravenții silvice și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 2.000 lei introducerea în aplicațiile informatice din SUMAL prevăzute de normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund și/sau înscrierea în avizul de însoțire a materialelor lemnoase a unui număr de înmatriculare diferit de cel al mijlocului de transport efectiv încărcat.

(6) Următoarele fapte constituie contravenții silvice și se sancționează după cum urmează:

a) neutilizarea SUMAL, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei. Sancțiunea se aplică după notificarea de către structura teritorială de specialitate a autorității publice centrale care răspunde de silvicultură în caz de neconformare;

b) introducerea pe piață a lemnului recoltat în mod ilegal sau a produselor din lemn derivate din acesta, așa cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 995/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 de stabilire a obligațiilor ce revin operatorilor care introduc pe piață lemn sau produse din lemn, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, cu confiscarea lemnului recoltat în mod ilegal sau a produselor din lemn derivate din acesta sau, după caz, cu interzicerea comercializării lemnului sau a produselor din lemn;

c) importul, transportul, deținerea și/sau prelucrarea și comercializarea produselor din lemn prevăzute în anexele II și III din Regulamentul (CE) nr. 2.173/2005 al Consiliului din 20 decembrie 2005 privind instituirea unui regim de licențe FLEGT pentru importurile de lemn în Comunitatea Europeană, exportate de țările partenere stabilite conform regulamentul menționat, în cazul în care transportul produselor respective nu este însoțit de o licență FLEGT sau, după caz, de duplicatul ori substitutul licenței FLEGT, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 4 alin. (3) din regulamentul menționat, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei și cu confiscarea produselor din lemn;

d) nerespectarea de către operatorii economici a obligației de a utiliza un sistem «due diligence», astfel cum este prevăzut la art. 6 din Regulamentul (UE) nr. 995/2010, cu luarea în considerare a faptului că la primul control efectuat asupra unui operator care nu a utilizat un sistem «due diligence», agentul constator acordă un termen de maximum 45 de zile de la comunicarea constatării pentru încadrarea operatorului în prevederile Regulamentului (UE) nr.995/2010, termen care se înscrie în actul de constatare a neregulilor, cu amendă de la 8.000 lei la 15.000 lei și cu suspendarea pentru o perioadă de maximum 12 luni a acordului de distribuire și utilizare a documentelor cu regim special;

e) neîndeplinirea, de către o organizație de monitorizare, a obligațiilor prevăzute pentru aceasta la art. 8 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 995/2010, cu amendă de la 8.000 lei la 15.000 lei. Sancțiunea se aplică organizației de monitorizare;

f) transmiterea cu întârziere mai mare de 15 zile de la data la care trebuia să se facă raportarea lunară, de către profesioniști, din culpa acestora, a datelor în SUMAL, cu amendă de la 500 lei la 2.000 lei și cu suspendarea acordului de distribuire și utilizare a documentelor cu regim special pe o perioadă de până la 90 de zile. Sancțiunea se aplică după notificarea de către structura teritorială de specialitate a autorității publice centrale care răspunde de silvicultură;

g) netransmiterea de către profesioniști a raportării lunare a datelor în SUMAL, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei și cu suspendarea acordului de distribuire și utilizare a documentelor cu regim special pe o perioadă de până la 90 de zile. Sancțiunea se aplică după notificarea de către structura teritorială de specialitate a autorității publice centrale care răspunde de silvicultură;

h) implementarea de către operator a propriului sistem «due diligence» care nu îndeplinește elementele prevăzute la art. 6 din Regulamentul (UE) nr. 995/2010, cu amendă de la 5.000 lei la 8.000 lei;

i) neîndeplinirea de către operator a condițiilor înscrise în sistemul «due diligence» pe care îl utilizează, cu amendă de la 5.000 lei la 8.000 lei;

j) neîndeplinirea de către comercianți a obligațiilor prevăzute pentru aceștia la art. 5 din Regulamentul (UE) nr.995/2010, cu amendă de la 5.000 lei la 8.000 lei;

k) neîndeplinirea de către operatorii economici a obligației de a utiliza un sistem «due diligence» la momentul exploatării masei lemnoase pe picior, cu excepția situației în care operatorul realizează activități de exploatare prin prestații silvice, conform reglementărilor în vigoare, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei;

l) neîndeplinirea de către operatorul economic destinat al materialelor lemnoase, la momentul primirii în depozit, a obligației de a verifica veridicitatea codului unic, precum și data, ora, minutul și secunda, prin interogarea aplicației SUMAL, cu amendă de la 3.000 lei la 7.000 lei; materialele lemnoase primite fără cod unic valid se confiscă;

m) nerespectarea de către utilizatorii SUMAL a obligațiilor referitoare la modul de operare a datelor în SUMAL, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei; nu se sancționează profesionistul care notifică structura teritorială de specialitate a autorității publice centrale care răspunde de silvicultură cu privire la săvârșirea erorii materiale;

n) nedepunerea licenței FLEGT pe suport hârtie sau în format electronic sau, după caz, a duplicatului ori substitutului licenței FLEGT la autoritatea națională competentă pentru primirea, verificarea și acceptarea acesteia, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei;

o) încălcarea prevederilor art. 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 607/2012 al Comisiei din 6 iulie 2012 privind normele detaliate referitoare la sistemul «due diligence» și la frecvența și natura controalelor privind organizațiile de monitorizare prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 995/2010 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a obligațiilor care revin operatorilor care introduc pe piață lemn și produse din lemn, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei.

(7) În cazul neîndeplinirii/ neimplementării de către operatorii economici a obligațiilor prevăzute la alin. (4) lit. h)-k) într-un interval de 6 luni de la data constatării, cuantumul amenzii se dublează.

(8) Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la alin. (4) se fac de către personalul silvic cu competență în acest sens din cadrul autorității publice centrale care răspunde de silvicultură și al structurilor teritoriale de specialitate ale acesteia. (9) Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la alin. (4) lit. a), g), l) și m) se fac și de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române, precum și de către ofițerii și subofițerii împuterniciți din cadrul Jandarmeriei Române.

(10) Pentru contravențiile constatate în timpul transportului materialelor lemnoase sancțiunea principală se aplică:

a) conducătorului autovehiculului rutier pe care este încărcat materialul lemnos sau al autovehiculului rutier care tractează orice părți de autovehicule rutiere distinct înmatriculate/ neînmatriculate pe care este încărcat materialul lemnos, conducătorului atelajului dacă fapta este cea prevăzută la alin. (1) lit. i), alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. c) sau art. 21 lit. k);

b) operatorului economic care realizează transportul, în cazul în care materialul lemnos se transportă cu mijloc de transport naval sau feroviar, după caz, dacă fapta este cea prevăzută la alin. (1) lit. i), alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. c) sau art. 21 lit. k);

c) operatorului economic emitent al documentelor de însoțire a materialelor lemnoase, în măsura în care fapta nu constituie infracțiune potrivit legii penale, pentru faptele prevăzute la alin. (1) lit. a)-c) și i) și alin. (2) lit. b)-e).

(11) Persoanele juridice ai căror agenți constatatori au competență în stabilirea și sancționarea contravențiilor silvice au obligația de a nominaliza, la solicitare, persoane care să constate și să aplice contravenția silvică, inclusiv măsuri complementare, după caz, în echipe mixte împreună cu un agent constator/agenți constatatori din cadrul persoanei juridice care a făcut solicitarea. Solicitarea se poate face pentru fapte care implică evaluarea volumului materialelor lemnoase.

- La articolul I, după punctul 26 se introduce un nou punct, punctul 261, cu următorul cuprins: „261. După articolul 19 se introduce un nou articol, articolul 191, cu următorul cuprins: «Art.191. – (1) Nu se sancționează contravențional primirea și/sau depozitarea de către deținătorii depozitelor, ai altor spații destinate depozitării temporare și/sau ai instalațiilor de prelucrare a materialelor lemnoase al căror volum depășește volumul înscris în avizul de însoțire al materialelor lemnoase, care însoțește transportul, cu luarea în considerare a toleranțelor admise de reglementările în vigoare la transportul materialelor lemnoase, dacă aceștia notifică Garda Forestieră teritorială în termen de maximum 24 de ore de la primirea bunurilor în cauză.

(2) Notificarea se realizează prin adresă scrisă, înregistrată la registratura Gărzii Forestiere competentă teritorial, în termenul prevăzut la alin.(1).

(3) Materialele lemnoase al căror volum depășește volumul determinat în condițiile alin.(1), se depozitează separat de către primitor și se predau, lunar, pe bază de proces-verbal de predare-primire, ocolului silvic de stat cu sediul social cel mai apropiat de depozitul în cauză.

(4) Ocolul silvic de stat are obligația valorificării potrivit legii a materialelor lemnoase primite în condițiile alin.(3); sumele încasate din valorificarea materialelor lemnoase constituie venituri la bugetul de stat.

(5) Prevederile alin.(1)-(3) nu se aplică situațiilor în care materialele lemnoase fără proveniență legală sunt depistate de către autoritățile publice competente, în cursul exercitării atribuțiilor de control prevăzute de lege.»

- La articolul I, punctul 27 se abrogă.

- La articolul I, punctul 28 se modifica și va avea următorul cuprins: „28. La articolul 21, literele a), c), d), g), i) și j) se modifică și vor avea următorul cuprins:

a) permiterea comercializării materialelor lemnoase și/sau pomilor de Crăciun în piețe, târguri, oboare, burse de mărfuri și altele asemenea, neautorizate conform normelor referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund, în vigoare;



- c) nedeținerea registrului de evidență a intrărilor-ieșirilor de materiale lemnoase sau înscrisura la zi și în ordine cronologică în acesta a avizelor de însoțire de către deținătorii depozitelor, ai altor spații destinate depozitării temporare și/sau ai instalațiilor de prelucrare a materialelor lemnoase;
- d) nerespectarea de către emitenți a prevederilor legale privind modul de completare și eliberare a avizelor de însoțire a materialelor lemnoase, numai dacă prin această faptă nu se pot stabili cantitățile transportate și proveniența acestora;
- g) nepredarea în custodie, în termen de 30 de zile, la structura teritorială competentă a autorității publice centrale care răspunde de silvicultură a dispozitivelor dreptunghiulare de marcat lemn și a documentelor cu regim special nefolosite, de către persoanele juridice care le dețin, în cazul încetării activității pentru care au fost confecționate aceste dispozitive, dizolvării sau reorganizării persoanei juridice, pierderii autorizării, fie ca urmare a expirării certificatului de atestare în activitatea de exploatare forestieră, fie ca urmare a aplicării sancțiunii complementare de retragere a autorizației de funcționare a ocolului silvic, după caz;
- i) transportul de la locul de recoltare al pomilor de Crăciun recoltați de pe teritoriul național și al materialelor lemnoase nemarcate cu amprenta dispozitivului dreptunghiular prevăzut de normele privind circulația materialelor lemnoase în vigoare; pomii de Crăciun se confiscă și se valorifică prin vânzare directă;
- j) refuzul expeditorului de a plăti cheltuielile de transport, descărcare și manipulare al materialelor lemnoase confiscate în condițiile legii, la locul de păstrare în custodie stabilit de agentul constatator;
- La articolul I, după punctul 29 se introduce un nou punct, punctul 291, cu următorul cuprins:  
„291. La articolul 22, alineatul (4) se abrogă
  - La articolul I, punctul 30 se abrogă.
  - La articolul I, punctele 35 - 38 se abrogă.

Vă facem precizarea că, potrivit prevederilor Constituției României, legile după adoptare se trimit Președintelui României spre promulgare. Promulgarea legii se face în termen de cel mult 20 de zile de la primire. Înainte de promulgare, Președintele poate cere Parlamentului, o singură dată, reexaminarea legii. După promulgare legea se publică în Monitorul Oficial al României și intră în vigoare la 3 zile de la data publicării sau la o dată ulterioară prevăzută în textul ei.

## **BIROUL EXECUTIV CENTRAL**

